

# 江苏省驾协 2024 年度工作总结

2024 年省驾协在各级管理部门的关心指导下，在各市驾协的支持下，通过广大会员单位和协会秘书处的共同努力，按既定的工作计划，较好地完成了全年的各项工作任务：

## 一、召开了省驾协第二届四次理事会

今年 1 月 24 日在苏州成功召开了省驾协第二届四次理事会。全省 40 家理事单位、大会监事、拟新增理事单位、常州 6 家驾校校长为聆听苏州培训资金托管经验介绍列席了会议，苏州市交通综合行政执法支队姜伟副支队长、黄剑大队长专门到会指导。

会上，苏州市驾培协会周毅会长全面介绍了苏州培训费托管经验；协会秘书处向理事会汇报了本协会 2023 年工作；通过理事会审议，通过了新增 4 家会员单位、2 家理事单位、1 家副会长单位事宜；讨论并明确了省驾协 2024 年的主要工作；确定了 2024 年市驾协负责人例会由扬州市驾协承办。

最后戴建国会长对大会做了总结，并对省驾协 2024 年的工作提出三方面要求：一要加强与管理部部门的沟通协调；二要加强教练员素质的提高；三要加强行业间的交流。

## 二、开展了驾培行业现状网上问卷调查

为了解我省驾培行业生存、发展的难点和痛点，协会秘书处于今年三月份开展网上问卷调查。调查对象为本协会所有会员单位，调查内容主要是对驾培行业发展影响较大的共性问题，同时征求大家对省驾协工作的意见和建议。调查问卷 3 月 14 日发出，截止于 4 月 3 号共回收 29 份有效问卷。本次调查反映的问题主要是驾培机构审批门槛过低、市场恶性竞争、学时造假、挂靠经营、收费混乱、学习方式落后、

公安与交通信息没有完全共享、约考难等等。有的还建议省驾协领导要多深入基层了解情况，并积极向行业管理部门反映各地的问题及诉求，争取能解决实际问题。

我们已将大家对管理部门的意见和建议整理成书面材料转交给相关管理部门。

### 三、完成了摩托车驾驶员培训、考试情况的调研工作

针对《电动自行车安全技术规范》新国标过渡期的结束，各地摩托车驾驶员培训、考试的量有较大增长现状，为应对巨大的培训考试需求，积极向相关部门反映驾校的诉求，更好地为广大会员单位服务，协会秘书处于5月中旬开始对苏北的宿迁、淮安，苏南的镇江、常州和南京进行了实地调研，同时对部分城市的情况进行电话咨询了解。调查发现：各地摩托车的培训考试量均有所增加，路查力度大的地区培训考试量较大，考试计划紧张；各地摩托车的培训管理模式和力度相差较大。存在的共性问题：一是公安部门的考试能力不足；二是自学直考地区非法培训点较多，安全隐患较大；三是法规宣传和执行不到位。针对存在的问题我们向有关管理部门提出了建议：1. 建议交通行政执法部门，进一步加强对摩托车驾驶员培训市场的监管力度；2. 建议公安考试部门对有摩托车驾驶员培训资质的驾校开放报名接口；3. 建议公安部门增加摩托车驾驶员的考试能力。

调查结束后我们还专门撰写了《全省摩托车驾驶员培训市场情况的调研报告》向省公安交管部门和交通运输管理部门进行了书面报告。

### 四、完成了《江苏省机动车驾驶培训教练员岗前培训评估规范》修订工作

省驾协于2016年7月7日出台了《江苏省机动车驾驶培训教练员

岗前培训评估规范》(试行),并于2017年对规范进行了第一次修订,该规范实施以来,全省已有3万多教练员通过评估取得了《教练员服务证》,对稳定驾培市场、提高教练员的整体素质发挥了积极的作用,得到了驾校和行业管理部门的好评。由于近年来交通运输部、公安部对教练员的素质提出了新的要求,同时对驾驶员培训教学大纲、考试大纲和考试方法等进行了调整,为规范我省教练员岗前培训及评估工作,省驾协秘书处根据国家有关规定,对《规范》的相关要求进行了调整完善,同时增加了摩托车教练员的培训评估内容,还结合我省实际,对操作教练员评估记录表格的式样进行了统一,并于今年年6月发布实施。

### **五、组织召开了第二次设区市驾协负责人座谈会**

今年6月18日,省驾协在扬州召开了我省设区市机动车驾培协会负责人第二次座谈会,省公安厅交警总队周明警长、省交通厅运管局王春华主任、扬州市公安局车管所领导、扬州市交通运输综合行政执法支队有关领导出席座谈会,南京交投信息技术有限公司、无锡赛博盈科科技有限公司负责人列席会议。

会上,各市交流并反映了驾培行业存在的问题和诉求;省驾协秘书处通报了网上驾培行业调查问卷情况和摩托车驾驶员培训现状的调研情况;与会人员听取了协会孙强理事所作的《新形势下如何坚持品牌化战略,避免陷入“价格战”泥潭》的专题讲座。王春华主任和周明警长先后作了发言,对大家提出的部分问题进行了解答,对两个部门今后一阶段的工作打算进行了通报交流,充分体现了行业管理部门对驾培行业发展的重视和关心。

最后,戴建国会长对会议进行了小结,并代表全体会议代表向驾

培和考试的管理部门领导反映驾培行业当前的诉求：一是希望将摩托车驾驶员培训纳入行业管理；二是希望行业管理部门加大对学时造假行为的惩处力度；三是希望加大新能源教练车、机器人教练等新技术的应用，降本增效；四是希望加大摩托车考试能力的提升，防止学员外流；五是希望管理部门出台和完善相应的管理措施，有利于减少驾培行业乱象。本次座谈会是省驾协首次组织驾培经营者和行业管理部门领导之间的面对面座谈交流会，通过座谈交流从而增强了与会者的信心，对促进行业健康发展必将起到积极的推动作用。

## **六、牵头做好 2025 年教练员再教育学习课件的制作**

为保证教练员再教育学习内容每年更新，让广大教练员学有所获，省驾协秘书处今年要求每个市驾协至少要推荐一名，在本市教学能力突出的工作人员或教练员作为 2025 年的教练员再教育的授课教员；省驾协于今年 7 月 16 日特请了《汽车修理与维护》杂志社李东江总编、盐城市驾培协会刘荣生副秘书长在南京对各市推荐的教员的教案撰写、PPT 制作等要求进行了集中辅导；大家按照辅导会的要求，于 10 月 31 日前基本完成了课件教案的撰写，12 月份起组织开展课件的拍摄工作，明年 1、2 月份完成课件的剪辑、审核，确保明年 4 月 1 日按时上线。

## **七、对“江苏省教练员服务证发放管理系统”和省驾协网站进行了升级完善**

“江苏省教练员服务证发放管理系统”自 2016 年开发使用以来，受到行业管理部门、各市驾协、评估单位和广大教练员的好评，对我省教练员的管理发挥了重要作用，近年来由于交通运输部、公安部对教练员的管理提出了新的要求，各用户端在多年的使用中也发现一些需要完善的地方，为适应新的需求，省驾协秘书处在充分征求各市驾

协和评估单位意见的基础上，于今年10月15日组织有关市驾协、评估点、驾校熟悉此系统的行家，在无锡赛博盈科科技有限公司与该公司程序设计人员进行了面对面的座谈交流，对该“系统”和“驾协网站”需要完善地方进行了逐一讨论，使程序设计者能充分理解我们的需求，并明确各数据间的关联控制要点，取得比较好的效果。二个系统经升级修改、省驾协相关人员的测试、反馈、调整完善，新版本已于2024年12月22日正式上线，驾培相关的法规、文件、标准均已更新，欢迎大家体验，网址：<http://www.jsjpxh.cn/>。

#### **八、组织省驾协会会员单位负责人赴河南考察学习**

为开拓我省驾校负责人视野，学习外省驾校管理、经营的先进理念和经验，今年9月23日至27日省驾协组织会员单位共计57人赴河南驰诚驾培集团股份有限公司考察学习。该校位于河南省西南部的邓州市，该市为河南省南阳市下辖的县级市，人口120万。该驾校有员工800余人、各种教练车730余辆，占地面积3000多亩，年培训量4—5万人，企业文化氛围浓、员工素质高、管理规范、经营有序、业绩斐然，她们的经营理念、管理模式确实值得我省同行学习借鉴，通过这次考察学习，大家看到了人家的长处和自己的不足，实实在在地让我们开阔了眼界。

#### **九、2024年全省新开教练员培训评估班31期**

2024年全省有10个市新开了教练员培训评估班31期，共评估新申请教练员1882人次，其中：小型汽车教练员1607人；大型汽车教练员116人；摩托车教练员159人。很好地满足了驾培单位的需求。

#### **十、召开了省驾协第二届五次理事会**

省驾协第二届五次理事会于2024年12月24日在南京东宫大酒店

成功召。会议主题是总结 2024 年工作，研究制订 2025 年工作计划。省驾协 40 位理事、监事、南京市驾协有关负责人和省驾协有关工作人员共计 50 人参加了会议。

大会由钟田堂秘书长主持，会上，省驾协柏民副秘书长介绍了 2024 年 11 月 11 日在北京参加中道协第七届一次会员代表大会的情况；潘卫明副秘书长代表省驾协秘书处向大会汇报了省驾协 2024 年协会工作；钟田堂秘书长组织大家对秘书处起草的省驾协 2025 年工作要点进行了讨论，并通报了省驾协 2024 年度会费缴纳情况；大会对本届协会个别副会长、理事调整和部分新会员加入等事宜进行的讨论和表决；省驾协副会长李洁（交通出版社安驾中心主任）受邀对交通运输部及人民交通出版社近期在驾培行业管理方面新的政策法规、标准的制定以及教材编写的动向进行了介绍。

最后，省驾协戴建国会长对大会进行了总结，对各位理事一年来对协会工作的支持、对南京市驾培协会承办此次会议所做的努力表示衷心的感谢！并预祝与会的各位新年快乐，家庭幸福！